

TRANSPARENCE SUR LES REDEVANCES AÉROPORTUAIRES

DES AÉROPORTS D'ANTANANARIVO ET DE NOSY BE

Bienvenue à bord ! En tant que passager, vous avez peut-être remarqué la mention de « taxes » aéroportuaires sur votre billet d'avion. Mais que signifient-elles réellement ?

DIFFÉRENCE ENTRE TAXES ET REDEVANCES

En plus des coûts d'exploitation d'une compagnie aérienne et du coût du carburant, **un billet d'avion contient des taxes et des redevances.**

Le mot « taxes » est malheureusement parfois utilisé à tort pour parler des redevances.

Qu'est-ce qu'une redevance ?

Il s'agit d'un prélèvement conçu et utilisé dans le but précis de financer les coûts des installations et des services fournis aux passagers et aux compagnies aériennes.

Cela inclut les services proposés par le gestionnaire de l'aéroport (l'utilisation du parking destiné aux avions, le financement des travaux de construction d'un nouveau terminal, le nettoyage du terminal, l'entretien et la maintenance des équipements, les salaires...), ces redevances sont appelées « redevances aéroportuaires ».

D'autres entreprises qui fournissent des services nécessaires à la bonne exploitation d'un aéroport peuvent aussi bénéficier de redevances, par exemple la « redevance de sûreté » qui permet de rémunérer l'entreprise qui contrôle les passagers et leurs bagages enregistrés avant qu'ils ne soient embarqués dans un avion.

“ Quel que soit le prix du billet d'avion payé par les passagers, les redevances aéroportuaires perçues par Ravinala Airports sont restées fixes depuis 2019 ”

Qu'est-ce qu'une taxe ?

Les taxes sont des prélèvements destinés aux pouvoirs publics, sans nécessairement être liées aux coûts spécifiques des services aéroportuaires.

Cela signifie qu'elles alimentent les caisses de l'État ou des administrations publiques, mais ne sont pas directement liés aux services proposés à l'aéroport (par exemple la Taxe sur la Valeur Ajoutée, TVA, appliquée sur les billets d'avion domestiques à Madagascar).

COMMENT EST FIXÉ LE MONTANT DES REDEVANCES POUVANT ÊTRE PERÇUES PAR LES ENTREPRISES AU SEIN D'UN AÉROPORT ?



MODE DE COLLECTE DES REDEVANCES AÉROPORTUAIRES



En application des principes de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), la fixation du montant des redevances est présentée par le gestionnaire d'aéroport, ou toute autre entreprise bénéficiant d'une redevance, à tous les usagers (principalement les compagnies aériennes). Cela, en fonction des coûts de la fourniture des installations et des services que les prestataires doivent financer. L'Aviation Civile de Madagascar (ACM), autorité de régulation du secteur aérien à Madagascar, valide en dernier ressort ce montant.

Concernant les redevances aéroportuaires de Ravinala Airports, gestionnaire des aéroports internationaux d'Antananarivo et Nosy Be, l'ACM a fixé en 2016, et pour 28 ans, le montant des redevances aéroportuaires à la suite d'une consultation transparente de tous les usagers. L'ACM a aussi décidé de leur modalité d'évolution annuelle en fonction du montant de l'inflation des prix à la consommation.

Ces redevances sont calculées par passager ou par mouvement d'avion (par atterrissage ou au temps de stationnement d'un avion sur le tarmac) et selon la région du monde de la destination. Plus de 80% des revenus annuels de l'entreprise

Ravinala Airports en 2023 proviennent des redevances aéroportuaires par passager. Celles-ci ne sont appliquées qu'au départ des passagers (il n'y a pas de redevances pour les passagers qui arrivent). **Ainsi, quel que soit le prix du billet d'avion payé par les passagers, les redevances aéroportuaires perçues par Ravinala Airports sont restées fixes. Depuis 2019 malgré un contexte d'inflation à Madagascar de +38,5%**

sur cinq années, les redevances de Ravinala Airports n'ont pas été réévaluées, alors que toutes les autres redevances aéronautiques dans un billet d'avion au départ de Madagascar ont augmenté.

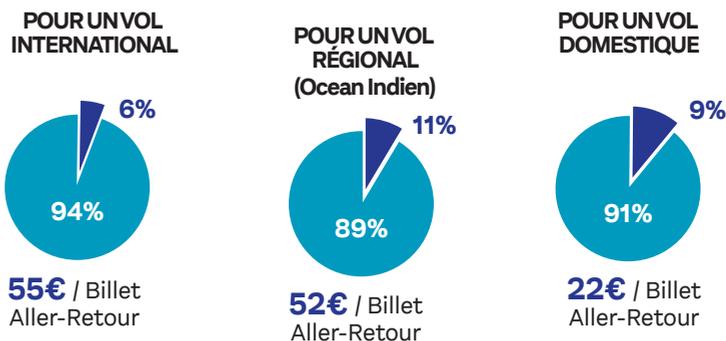
COMMENT LE GESTIONNAIRE D'AÉROPORT PERÇOIT LES REDEVANCES ET À QUOI SERVENT-ELLES ?

En pratique, dans la très grande majorité des pays du monde, ce sont les compagnies aériennes qui collectent les redevances aéroportuaires pour le compte des gestionnaires d'aéroport et des autres entreprises. Les compagnies aériennes leur reversent ensuite le montant des redevances. Elles apparaissent donc dans le prix du billet d'avion payé par les passagers aux compagnies aériennes.

Ces redevances sont essentielles car elles contribuent au financement de la sécurité des aéroports, des salaires, de l'amélioration de la qualité des infrastructures, terminaux et pistes, des services de qualité et aux standards internationaux, ou encore de la construction du nouveau terminal international d'Antananarivo. Pour rappel, Ravinala Airports a investi plus de 160 millions d'euros depuis 2016, notamment pour la construction du nouveau terminal international d'Antananarivo (91 millions d'euros), et pour la rénovation complète des pistes des deux aéroports qu'il gère (34 millions d'euros).

“ Depuis 2019, malgré un contexte d'inflation à Madagascar de +38,5% sur cinq années, les redevances de Ravinala Airports n'ont pas été réévaluées. ”

MONTANT DES REDEVANCES AÉROPORTUAIRES PAR PASSAGER AU DÉPART DES AÉROPORTS D'ANTANANARIVO OU DE NOSY BE



● Pourcentage moyen des redevances par passager pour Ravinala Airports
 ● Pourcentage moyen des recettes revenant à la compagnie aérienne (salaires, carburant, achat/location d'avion...), de la redevance de sûreté, de la redevance des aéroports secondaires, de la redevance de l'Aviation Civile, des taxes et redevances de l'aéroport de destination